

SOCIOS

Alstom Transports SA (Coordinador)
 Bombardier Transport France
 Bombardier TR. GMBH
 Alstom Deutschland GmbH
 Ad. de Infra. Ferroviarias
 I y E. del Trans.SME MP SA
 Renfe Operadora
 Const. y Aux. Ferrocarriles SA
 Const.y Aux.Ferrocarriles Inv.
 Caf Power & Automation SL
 Caf Turnkey & Engineering
 Cetest SL
 Centro Tecnológico CEIT
 Deutsche Bahn AG
 DB Systemtechnik GMBH
 DB Netz AG
 DB Energy GMBH
 DB E. & C. GmbH
 Deutsches Zentrum Fur Luft
 Centro de estudios materiales
 Comsa SA
 Fundación Tekniker
 Faiveley transport SAS
 Faiveley transports Italia
 Faiveley transports Leipzig
 Faiveley transports Tour
 Faiveley transports Amiens
 Ferrovie Dello Stato Italiane
 Rete Ferroviaria Italiana
 Trenitalia SPA
 Hitachi Rail
 Patentes Talgo SL
 The Norwegian Railway
 Institut fot Energiteknikk
 Knorr Bremse GM
 Knorr Bremse España
 Knorr Bremse Vasuti
 Obb Technische Services
 Polskie Koleje Panstwowe
 Akademia Gorniczo-Hutnicza
 Instytut Elektrotechniki
 SIEC Badawcza Tek.
 SIEC Badawcza Mech.
 Politechnika Poznanska
 PKP Energetyka
 Instytut Kolejnictwa
 Centralny Port Kimunikacyzny
 Infrabyte sp. z o.o.
 Polski Koncern Naftowy Orlen SA
 Wojskowa Akademia Techniczna
 Union Inter. des Chemins de Fer
 Prorail BV
 Technische Universiteit Delf
 Nederlandse Org.Voor Toegepast
 Stichting Deltares
 NS Reizigers BV
 Stichting Christeluke Hogeschool
 Universiteit Twente
 Siemens Mobility GMBH
 Siemens Mobility Austria
 Societe Nationale SNFC
 Sncf Reseau
 Sncf Voyageurs
 Universite Gustave Eiffel
 Strukton Rail Nederland B.V.
 Strukton Power B.V.
 Trafikverket
 Chalmers Tekniska Hogskola AB
 Kungliga Tekniska Hoegskolan
 Linkopings Universitet
 Lulea Tekniska Universitet
 Lunds Universitet
 Rise Research Institutes of Sweden AB

Título del proyecto

Sistemas ferroviarios verdes y sostenibles

Acrónimo

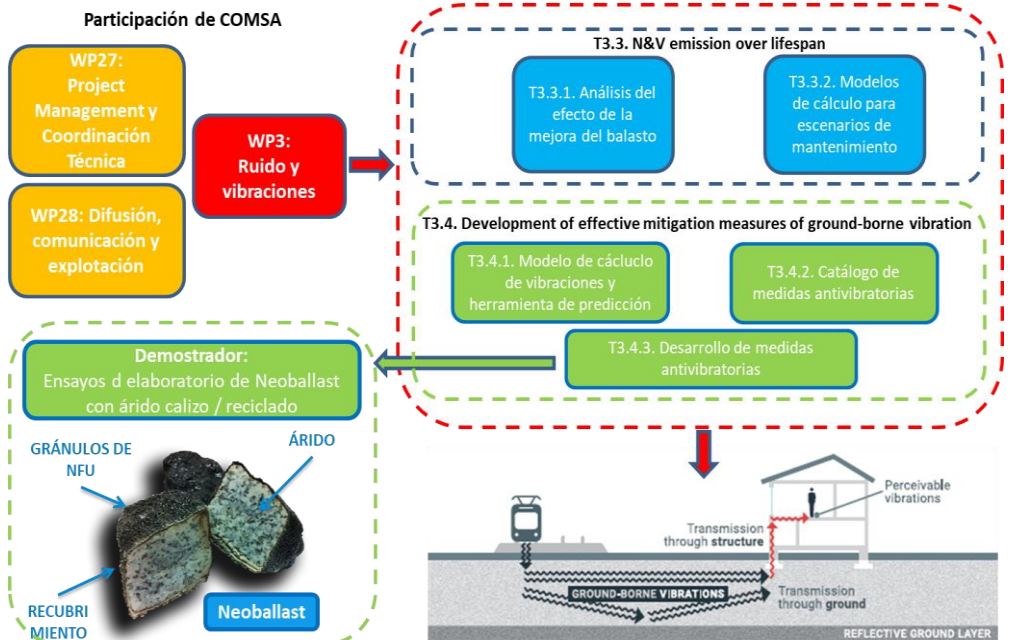
Rail4EARTH

Contenido del proyecto

El consorcio que lleva a cabo el proyecto está formado por socios de reconocido prestigio mundial: operadores, trenes y subsistemas, fabricantes, laboratorios de investigación y tecnología. Dicho consorcio identificará perfectamente las necesidades precisas de los operadores incluyendo implícitamente las políticas públicas europeas de transporte sostenible, incluida la neutralidad climática de Europa para 2050, proporcionando las soluciones científicas y técnicas necesarias a través del desarrollo y demostraciones .

Objetivos generales

El alcance del proyecto Rail4EARTH, cofinanciado por Europe's Rail Joint Undertaking bajo la convocatoria HORIZON-ER-JU-2022-FA4-01, es mejorar el rendimiento de sostenibilidad existente de los ferrocarriles para construir un modo de transporte más atractivo y resistente.



Área de negocio: Área Infraestructuras
Duración: Enero 2023- Diciembre 2026
Presupuesto: 38386394,02 €
Palabras clave: Gestión energética, trenes, sistemas HVAC, calidad de aire
Contacto COMSA: Miquel Morata

