

# Proyecto I+D+i



## Título del proyecto

**Rail to Digital - Automatizado y operación autónoma de trenes**

## Acrónimo

## R2DATO

## Contenido del proyecto

El proyecto “Rail to Digital and Automated Train Operations” (R2DATO) adopta un enfoque diferente para cumplir con el aumento de capacidad requerido, al mismo tiempo que preserva la robustez y fiabilidad del sistema ferroviario; propone la implementación de innovaciones actuales y futuras en tecnología digital y automatización tecnológica para las operaciones ferroviarias desarrolladas de tal manera que permitan a los administradores de infraestructuras y empresas ferroviarias implementarlas de manera oportuna y rentable

## Objetivos Generales

Los retos de movilidad en Europa para las próximas décadas, mencionados en el Plan Maestro Ferroviario de Europa y el Plan de trabajo plurianual2 (MAWP) y la necesidad urgente de mejorar la red troncal del transporte ferroviario europeo impulsaron a los socios del consorcio R2DATO a unir fuerzas y capacidades para proponer tecnologías innovadoras, métodos ágiles y estrategias de implementación para enfrentar estos desafíos a través de la digitalización y la automatización. del sistema ferroviario europeo.

## Paquetes de trabajo

- General
- Procesos de Automatización
- Avance optimizado
- Tecnologías habilitadoras digitales
- Despliegue Rápido y Efectivo
- Prueba y Certificación
- Demostradores
- Soluciones operativas innovadoras

## Resultados y conclusiones

Proyecto en periodo de ejecución

## SOCIOS DEL PROYECTO

SNCF	NRD
ADIF	KB
ATSA	OBB-Infra
MERMEC	ÖBB-PV
AZD	PRORAIL
CAF	NSR
CEIT	SMO
DB	GTSD
DLR	TRV
COMSA	Kontron
FT	SVT
FS	UITP
STS	GEOSAT
INDRA	SBB

## ÁREA DE NEGOCIO

Technical and Innovation R&D  
Area (COMSA INDUSTRIAL)

**DURACIÓN**  
2022-2026

**PRESUPUESTO COMSA INDUSTRIAL:**  
448.076,25 €

**PRESUPUESTO CONSORCIO:**  
160.800.000,00 €

**KEYWORDS**  
Railway, Digital technologies,

**COORDINADOR**  
Manuel Alfageme  
(COMSA INDUSTRIAL)



UNIÓN EUROPEA