

PROYECTO I+D+i



Título del proyecto

Proyecto holístico ferroviario europeo 3: gestión integral e integrada de activos para el sistema ferroviario europeo

Acrónimo

IAM4RAIL

Contenido del proyecto

El proyecto IAM4RAIL se centra en siete (7) diferentes demostradores integrados de activos ferroviarios que son clave para la investigación y la innovación (I+i) en el sector ferroviario. La integración de la información del estado de los activos obtenida a través del monitoreo avanzado con herramientas de toma de decisiones y en el sistema de gestión de tráfico (TMS), la combinación de la información disponible con inteligencia artificial (IA) y los gemelos digitales, se tratan como temas clave para I+i en IAM4RAIL.

Objetivos generales

El resultado esperado por FP3 - IAM4RAIL será un marco común europeo de gestión de activos compuesto por un conjunto de soluciones verdes, digitales y seguras para el sector ferroviario.

Paquetes de trabajo

- WP1** Coordinación del Proyecto
- WP2** Visión, arquitectura y validación del sistema
- WP3** Vigilancia, diseño e implementación de TMS
- WP4** *Wayside Monitoring* y enlace TMS: prueba y validación
- WP5** Material rodante : Adquisición y seguimiento de datos
- WP6** Material rodante: pronóstico y retroalimentación de activos
- WP7** Puesto de Control Ferroviario Europeo para tráfico mixto
- WP8** Gestión de activos a largo plazo y LCC
- WP9** Infraestructura de vías
- WP10** Mejora del alcance de la aplicación IAMS multipropósito
- WP11** Aplicación IAMS multipropósito: desarrollo
- WP12** Visión, requisitos y recopilación de datos
- WP13** Implementación y demostración
- WP14** Uso de tecnologías de gemelos digitales (DT) para activos
- WP15** Uso de Tecnologías DT para la gestión de activos
- WP16** Ecodiseño sostenible y rentable para activos ferroviarios
- WP17** Reparación de activos metálicos y repuestos para vehículos
- WP18** Plataforma Robótica
- WP19** Exoesqueleto y Realidad Aumentada para ferrocarril
- WP20** Comunicación, difusión y explotación de resultados
- WP21** Requisitos de ética

SOCIOS DEL CONSORCIO

ENYSE	TRV
ADIF	TEKNIKER
ATSA	FT
MERMEC	FS
AZD	ITALFERR
CAF	STS
CEIT	INDRA
DB	TALGO
DLR	NRD
CEMOSAKB	
COMSA	OBB TS
PKP	PRORAIL
NSR	SMO
SNCF	SRNL
GTSD	
vaRS	

AREA DE NEGOCIO

Technical and Innovation R&D
COMSA

DURACIÓN

2022-2026

PRESUPUESTO

COMSA
224.400 €

PRESUPUESTO

CONSORCIO
46.225.689 €

KEYWORDS

Infraestructuras ferroviarias
Proyectos ferroviario-Transporte
sostenible
Robótica ferroviaria

COORDINADOR

Miquel Morata
(COMSA)



UNIÓN EUROPEA