



Título del proyecto

Proyecto holístico ferroviario europeo 3: gestión integral e integrada de activos para el sistema ferroviario europeo

Acrónimo

IAM4RAIL

Contenido del proyecto

El proyecto IAM4RAIL se centra en siete (7) diferentes demostradores integrados de activos ferroviarios que son clave para la investigación y la innovación (I+i) en el sector ferroviario. La integración de la información del estado de los activos obtenida a través del monitoreo avanzado con herramientas de toma de decisiones y en el sistema de gestión de tráfico (TMS), la combinación de la información disponible con inteligencia artificial (IA) y los gemelos digitales, se tratan como temas clave para I+i en IAM4RAIL.

Objetivos generales

El resultado esperado por FP3 - IAM4RAIL será un marco común europeo de gestión de activos compuesto por un conjunto de soluciones verdes, digitales y seguras para el sector ferroviario.

Paquetes de trabajo

- WP1 Coordinación del Proyecto**
- WP2 Visión, arquitectura y validación del sistema**
- WP3 Vigilancia, diseño e implementación de TMS**
- WP4 Wayside Monitoring y enlace TMS: prueba y validación**
- WP5 Material rodante : Adquisición y seguimiento de datos**
- WP6 Material rodante: pronóstico y retroalimentación de activos**
- WP7 Puesto de Control Ferroviario Europeo para tráfico mixto**
- WP8 Gestión de activos a largo plazo y LCC**
- WP9 Infraestructura de vías**
- WP10 Mejora del alcance de la aplicación IAMS multipropósito**
- WP11 Aplicación IAMS multipropósito: desarrollo**
- WP12 Visión, requisitos y recopilación de datos**
- WP13 Implementación y demostración**
- WP14 Uso de tecnologías de gemelos digitales (DT) para activos**
- WP15 Uso de Tecnologías DT para la gestión de activos**
- WP16 Ecodiseño sostenible y rentable para activos ferroviarios**
- WP17 Reparación de activos metálicos y repuestos para vehículos**
- WP18 Plataforma Robótica**
- WP19 Exoesqueleto y Realidad Aumentada para ferrocarril**
- WP20 Comunicación, difusión y explotación de resultados**
- WP21 Requisitos de ética**

SOCIOS DEL CONSORCIO

ENYSE	TRV
ADIF	TEKNIKER
ATSA	FT
MERMEC	FS
AZD	ITALFERR
CAF	STS
CEIT	INDRA
DB	TALGO
DLR	NRD
CEMOSAKB	
COMSA OBB TS	
PKP	PRORAIL
NSR	SMO
SNCF	SRNL
GTSD	
vaRS	

AREA DE NEGOCIO

Technical and Innovation R&D
COMSA

DURACIÓN

2022-2026

PRESUPUESTO CONSORCIO:

106.900.000€

PRESUPUESTO COMSA:

374.000 €

KEYWORDS

Infraestructuras ferroviarias
Proyectos ferroviario-Transporte sostenible
Robótica ferroviaria

COORDINADOR

Miquel Morata
(COMSA)

