



SOCIOS DEL PROYECTO

NRD	OBB-Infra
PKP	HACON
SNCF	GTSP
TRV	ÖBB-PV

ÁREA DE NEGOCIO

Área Técnica e Innovación

DURACIÓN

2022-2026

PRESUPUESTO COMSA

490.268,75 €

PRESUPUESTO CONSORCIO

32.900.000,00 €

KEYWORDS

- Operaciones ferroviarias
- Servicios ferroviarios
- Señalización Ferroviaria
- Gestión del Tráfico
- Desarrollo regional
- Transporte sostenible
- Ferrocarril Regional

COORDINADOR COMSA

Manuel Alfageme



UNIÓN EUROPEA

Título del proyecto

Creación de servicios ferroviarios innovadores para revitalizar las líneas capilares y los servicios ferroviarios regionales

Acronym

FutuRe

Contenido del proyecto

Los ferrocarriles regionales (líneas con menor uso o red secundaria) desempeñan un papel crucial no solo para dar servicio a las regiones europeas, sino también como alimentadores del tráfico de pasajeros y mercancías para la red principal. Por lo tanto, tienen una función esencial como medio de transporte respetuoso con el medio ambiente. Además, también es esencial su conexión con otros servicios de transporte público (p. ej., autobús) y con servicios de primera y última milla, como bicicletas compartidas; andar en bicicleta, caminar o conducir para llegar desde/hacia estaciones a ubicaciones remotas. Desafortunadamente, muchas de estas rutas fueron abandonadas en el pasado, principalmente debido a los altos costes. Por lo tanto, estas líneas ferroviarias deben revitalizarse o incluso renovarse para que sean económica, social y ambientalmente sostenibles y para satisfacer las necesidades y desafíos actuales de los pasajeros.

Objetivos generales

Los objetivos generales del proyecto FutuRe son garantizar la viabilidad a largo plazo del ferrocarril regional mediante la reducción del coste total de propiedad (TCO), al tiempo que se garantiza una alta calidad del servicio y confiabilidad operativa. También tiene como objetivo aumentar la satisfacción del cliente y hacer del ferrocarril un modo de transporte atractivo.

Paquetes de trabajo

- WP1 Coordinación del Proyecto
- WP2 Soluciones/arquitectura del sistema ferroviario regional
- WP3 Regional Rail CCS y operaciones para líneas G1
- WP4 Requisitos de activos ferroviarios regionales
- WP5 Requisitos del material rodante ferroviario regional
- WP6 Requisitos de los servicios ferroviarios regionales
- WP7 Preparación para demostradores integrados ferroviarios regionales
- WP8 Regional Rail CCS y operaciones para G1
- WP9 Demostraciones de activos ferroviarios regionales
- WP10 Demostraciones de material rodante ferroviario regional
- WP11 Demostraciones de servicios ferroviarios regionales
- WP12 Comunicación, Difusión y Explotación de Resultados

Resultados y conclusiones

Proyecto en curso