



EMPRESA/S

COMSA, S.A.
D2S
SORIGUÉ
MAPEI
VERDÉS

ÁREAS DE NEGOCIO

Área de Infraestructuras
COMSA, S.A.

DURACIÓN

2016-2019

PRESUPUESTO

1.592.587,50 €

PALABRAS CLAVE

BALASTO, NEUMÁTICOS FUERA DE USO

RESPONSABLE

Director del proyecto: Valentí Fontserè
Coordinador técnico: Miquel Morata

FINANCIACIÓN EXTERNA



Nuevo balasto de altas prestaciones y durabilidad para infraestructuras ferroviarias sostenibles

Proyecto NEOBALLAST

Estado del arte

La fricción entre las diferentes partículas del balasto van desgastando sus caras perdiendo paulatinamente parte de las principales propiedades requeridas a la banqueta de balasto (principalmente la estabilidad lateral y asentamientos verticales), teniendo que proceder a acciones periódicas de bateo y en última instancia a su renovación parcial/total. Además el desgaste del balasto natural durante su vida útil va contaminando también de finos la banqueta, haciendo que ésta pierda sus propiedades.

En este contexto, en 2012 se inició un proyecto de I+D para desarrollar un balasto de altas prestaciones que alargara la vida útil del balasto, mejorara las prestaciones antivibratorias y redujera su impacto ambiental. El proyecto finalizó con una validación a pequeña escala en un entorno real.

Objetivos generales

El objetivo de este proyecto es avanzar en los resultados alcanzados hasta el momento mediante la demostración de su funcionamiento en una prueba piloto a gran escala en un entorno real, se instalará en un tramo de red Española y otro en Bélgica, la estandarización del producto y finalmente su salida al mercado.

Para ello, se han establecido cuatro objetivos parciales:

- Desarrollo de un prototipo de producción a gran escala
- Demostración, monitorización y evaluación
- Divulgación y comunicación
- Explotación y comercialización

Fases

- I. Gestión y coordinación del proyecto
- II. Desarrollo de maquinaria para producir NEOBALLAST a gran escala
- III. Demostración y validación de los áridos NEOBALLAST
- IV. Divulgación de resultados
- V. Explotación y comercialización de NEOBALLAST

Resultados y conclusiones

A día de hoy, el proyecto se encuentra en su fase inicial de ejecución